

EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1 Titlul prezentului act normativ

**Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului
pentru stabilirea principiilor de aplicare a tarifelor de deservire generală în
transportul feroviar public de călători**

Secțiunea a 2-a Motivul emiterii actului normativ

1.Descrierea situației actuale	<p>Potrivit Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transporturile pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și în conformitate cu prevederile art. 4 din Hotărârea Guvernului nr. 584/1998 privind înființarea Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători "CFR Călători" - S.A. prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române cu modificările și completările ulterioare, Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "CFR Călători" - S.A. desfășoară activități de interes național, transportul feroviar public de călători constituind prin natura sa, un sector strategic de interes național, reprezentând un serviciu public esențial pentru societate care contribuie la libera circulație, la rezolvarea unor interese majore ale economiei, la deplasarea persoanelor, mărfurilor și a altor bunuri, în interiorul țării și în trafic internațional, cu un grad înalt de siguranță, în condiții ecologice, eficiente, și îndeplinește sarcini specifice pentru nevoile de apărare ale țării, potrivit legii.</p> <p>În cadrul listei de programe prioritare din cadrul contractului de servicii publice pentru perioada 2008-2011 încheiat cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, atât SNTFC CFR Călători – SA cât și ceilalți operatori de transport feroviar de călători, este prevăzut Programul de implementare a sistemului electronic de vânzare a legitimațiilor de călătorie în trafic intern atât în tren, cât și la casele de bilete, urmărind achiziții soft și echipamente, dezvoltarea și mentenanța acestora, precum și perfecționarea profesională a personalului comercial. Suplimentar, în cadrul listei de programe prioritare ale SNTFC CFR Călători – SA este menționat ca program prioritar „Modificarea categoriilor de trenuri operate de CFR Călători”.</p> <p>De asemenea, având în vedere dispozițiile și terminologia utilizată pentru serviciile de transport feroviar de călători și prevăzută în legislația comunitară aprobată de Directiva 91/440/CEE, precum și de directivele și regulamentele din pachetele legislative feroviare 1,2,3, printre care și Regulamentul 1371/CE/2007 "Drepturile și obligațiile călătorilor", este</p>
--------------------------------------	--

	<p>necesar ca actuala structură de trenuri, formată din trenuri inter-city, rapide, accelerate și personale, să fie înlocuită cu o structură nouă, prin adoptarea terminologiei definite explicit pentru serviciile feroviare și utilizată în toată legislația europeană, și anume trenuri intercity IC, inter-regio IR și regio R .</p> <p>Pentru realizarea acestei prevederi care presupune transformarea celor 4 ranguri actuale de trenuri și anume: intercity, rapid, accelerat, personal în următoarele ranguri: intercity IC, interregio IR și regio R sunt necesare următoarele acțiuni:</p> <p>modificări legislative, modificarea reglementarilor și dispozițiilor profesionale în domeniu, modificarea variantelor tarifare de vânzare și implicit a softului de vânzare a legitimațiilor de călătorie.</p> <p>Rangurile în care circulă trenurile de călători, sunt prevăzute în alineatul (1) al articolului 122 din Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr. 005, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1.064 și 1.064 bis din 28 noiembrie 2005, alineat ce a fost modificat și completat cu noile ranguri de trenuri prin Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 153/2011 privind modificarea și completarea Anexei la Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005 privind aprobarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr. 005 și definirea rangurilor de trenuri de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar.</p> <p>Având în vedere cele de mai sus, se impune adoptarea în regim de urgență a unui act normativ privind stabilirea unor noi principii tarifare care să conducă la adaptarea acțiunilor operatorilor de transport feroviar public de călători la necesitățile pieței de transport feroviar și în egală măsură să permită continuarea efectuării serviciului de transport public de călători pe calea ferată.</p>
<p>2. Schimbări preconizate</p>	<p>Adoptarea prezentului proiect de act normativ va conduce la :</p> <ul style="list-style-type: none"> - stabilirea noilor principii de tarifare, a definițiilor variantelor de tarifare pentru noile ranguri de trenuri și a diferențelor de tarifare pe fiecare rang de tren, în parte. - crearea unui soft nou de vânzare a legitimațiilor de călătorie pentru noile ranguri de trenuri în cadrul sistemului electronic de vânzare și rezervare a locurilor, prin casele de bilete, on-line, prin automate de bilete. <p>Toate cele de mai sus, conduc la necesitatea abrogării Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 149/2001 privind instituirea Tarifului intern de călători în transportul feroviar.</p>
<p>3. Alte informații</p>	<p>Noile principii tarifare vor permite tarifarea pe fiecare tren în parte și astfel posibilitatea de a implementa noi oferte comerciale, cu reduceri pe tren, zi de călătorie sau pe perioade de anticipație.</p> <p>Noua variantă de tarifare exprimată printr-un soft specializat de vânzare și rezervare trebuie implementată la intrarea în vigoare a noului mers de tren</p>

	<p>pentru perioada 2011/2012 cu noile ranguri de trenuri, respectiv începând cu data de 11decembrie 2011.</p> <p>Caracterul excepțional este justificată de necesitatea de a crea un nou soft de vânzare și rezervare la nivel național, pentru care este nevoie de o perioadă de cca. 6 luni de zile, pentru programare, testare, implementare și instruire.</p>
--	---

Secțiunea a 3-a

Impactul socio-economic al prezentului act normativ

1. Impactul macroeconomic	Actul normativ nu se referă la acest subiect
1 ^d Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat:	Actul normativ nu se referă la acest subiect
2. Impactul asupra mediului de afaceri:	Actul normativ nu are impact in acest domeniu.
3. Impactul social	O flexibilitate mai mare a ofertelor comerciale oferite la transportul feroviar de călători.
4. Impactul asupra mediului	Actul normativ nu se referă la acest subiect
5. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a-4a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

- mii lei -

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
		3	4	5	6	
1	2					7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: <ul style="list-style-type: none"> a) buget de stat, din acesta: <ul style="list-style-type: none"> (i) impozit pe profit (ii) impozit pe venit b) bugete locale: <ul style="list-style-type: none"> (i) impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: <ul style="list-style-type: none"> (i) contribuții de asigurări 						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: <ul style="list-style-type: none"> a) buget de stat, din acesta: <ul style="list-style-type: none"> (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii b) bugete locale: <ul style="list-style-type: none"> (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor 						

sociale de stat: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii.						
3. Impact financiar, plus/ minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale	Actul normativ nu se referă la acest subiect					
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Actul normativ nu se referă la acest subiect					
5. Propuneri pentru a compensa scăderea veniturilor bugetare	Actul normativ nu se referă la acest subiect					
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	Actul normativ nu se referă la acest subiect					
7. Alte informații	Actul normativ nu se referă la acest subiect					

Secțiunea a 5-a
Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții	a) - se abrogă Ordonanța de urgență a Guvernului nr.149/2001 privind instituirea Tarifului intern de călători în traficul feroviar
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare:	Actul normativ nu se referă la acest subiect
3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare:	Actul normativ nu se referă la acest subiect
4. Hotărâri ale curții de justiție a Uniunii Europene (trimiteri la doctrina juridică)	Actul normativ nu se referă la acest subiect
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente:	Actul normativ nu se referă la acest subiect
6. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 6-a

Consultările efectuate în vederea elaborării prezentului act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de Art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 561/2009.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Actul normativ nu se referă la acest subiect
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii de Guvern nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Proiectul de act normativ a fost transmis spre consultare structurilor asociative.
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Actul normativ nu se referă la acest subiect
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ a fost avizat favorabil de Consiliul Legislativ, prin avizul nr. 661/2001 și Consiliul Concurenței. Proiectul de act normativ nu necesită aviz de la Consiliul Suprem de Apărare a Țării, Consiliul Economic și Social, Curtea de Conturi.
6. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 7-a

Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea prezentului act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de Art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Actul normativ nu se referă la acest subiect
3. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 8-a

Măsurile de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/ sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Prezentul act normativ nu necesită măsuri suplimentare de implementare.
2. Alte informații	Nu au fost identificate



Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege anexat, în vederea aprobării Ordonanței de urgență a Guvernului pentru stabilirea principiilor de aplicare a tarifelor de deservire generală în transportul feroviar public de călători, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM-MINISTRU



EMIL BOC

